

**Схема А**

Диаграмма по установке воздушных зазоров расширяемого соединителя



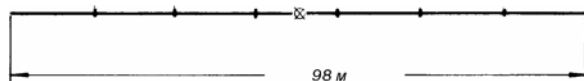
## Диаграмма по установке воздушных зазоров расширяемого соединителя

На диаграмме показаны кривые отдельных типов контактных рельсов при условии расстояния между расширяемыми соединителями в 42 м. Такое расстояние обычно достаточно для разности температур вплоть до  $60^{\circ}\text{C}$ . Деформационные швы здания могут быть компенсированы с помощью дополнительных расширяемых соединителей.

При установке необходимо удлинить присвоенную соответствующему контактному рельсу кривую настолько, пока она не пересечет максимально ожидаемую температуру окружающей среды на шкале  $t_{\text{max}}$ .

Температура окружающей среды, при которой осуществляется монтаж, наносится на диаграмму горизонтально и при пересечении с кривой рельса дает устанавливаемый воздушный зазор.

**Пример:** Температура окружающей среды =  $25^{\circ}\text{C}$   
 F-рельс - воздушный зазор = 19 мм  
 C-рельс - воздушный зазор = 24 мм  
 A-рельс - воздушный зазор = 33 мм



**Схема В**



**Схема С**

### Символы:

- Жесткий соединитель
- Расширяемый соединитель
- Изолятор
- Изолятор с предохранительными клеммами

## 1. Изоляционный держатель

(Стандартное расположение рельсов см. на схеме А)  
 Контактные рельсы L 20, A 20, C 20: макс. расстояние 2 м  
 все остальные контактные рельсы: макс. расстояние 2,5 м  
 Держатели устанавливаются на подкрановой балке или соответствующей конструкции.

Расстояние между фазами (отверстия в держателе): 150 мм при низком напряжении, при высоком напряжении до 10 кВ - 250 мм.  
 При монтаже на ограниченном пространстве расстояние между фазами для контактных рельсов L 20, A 20 и C 20 должно быть не меньше 100 мм, для всех остальных типов контактных рельсов - не меньше 120 мм. Держатели необходимо располагать при монтаже таким образом, чтобы контактные рельсы шли параллельно подкрановому пути либо пути устройства.

## 2. Изоляторы/опорные изоляторы (см. стр. 13,14 и 15)

Изоляторы или опорные изоляторы прикручиваются к держателю согласно схеме А.

Контактные рельсы вкладываются в держатели рельса либо в поворотные крышки изоляторов. Необходимо следить, особенно при использовании поворотных крышек, чтобы рельсы легко двигались в держателях. При прикручивании к держателю будьте внимательны и не искривите держатели рельсов.

## 3. Соединитель

Жесткие или расширяемые соединители устанавливаются на концах 7-ми или 14-метровых рельсов.

Мы рекомендуем зачистить все контактные поверхности и немного смазать их смазкой для электроконтактов.

При укорачивании пластиковых рельсов необходимо произвести герметизацию стыков с помощью прозрачного лака.

При длине шинпровода до 100 м расширяемые соединители не требуются.

При больших разностях температур и при длине более 100 м необходимо использовать расширяемые соединители каждые 42 м, при высоких перепадах температуры или высоких температурах окружающей среды - каждые 35 или 28 м.

В 250 мм от расширяемого соединителя необходимо дополнительно установить изолятор.

При монтаже расширяемых соединителей необходимо справиться на приведенной диаграмме о значениях, указанных для расстояния между скользящими соединителями в 42 м.

## 4. Предохранительные клеммы

Для того чтобы добиться регулируемого удлинения контактного рельса, необходимо создать узловую точку посредством установки 2 предохранительных клемм справа и слева от установленного по центру изолятора (схема В).

При использовании расширяемого соединителя контактные рельсы устанавливаются в центре соединителя (схема С).

## 5. Соединительные клеммы

Соединительные клеммы монтируются в предусмотренных местах подвода питания. Тип CU припаивается к медной головке контактного рельса.

Обязательно зачищайте места контакта и обрабатывайте их смазкой для электрических контактов.

## 6. Токосъемник

Токосъемники необходимо устанавливать таким образом, чтобы они занимали среднее положение согласно иллюстрациям на стр. 16 и 17. Таким образом достигается корректное давление прижима и появляется возможность для коррекции допусков.